

MÓDULO 1

1.1. Instalación de portones levadizos con contrapesos normalizados

Usted puede consultar el costo de puesta en marcha con nuestros asesores

- 1** Presentar el portón en la abertura donde será instalado desde el interior de la misma, debido a la altura de los soportes de las poleas.
- 2** Colocar dos o más suplementos entre la hoja y el nivel superior del piso terminado, dejando una luz de 10mm. **(Fig.1)**.
- 3** Poner a plomo y nivel ambas jambas o laterales de marco, si el portón es ancho colocar uno o dos parantes verticales para evitar el vencimiento del marco o bien colocar algunos tensores de alambre sujetos a los soportes que el cabezal del marco tiene para tal fin.
- 4** A medida que se levanta la mampostería de ambas jambas hay que colar con concreto para que el mismo llene bien dicha zona.
- 5** Una vez amurado y fraguado se deberán sacar los precintos, preferentemente con amoladora o disco de corte; o bien sacar los tornillos (según tipo de portón), pasar el cable de acero por las poleas y colgar los contrapesos. Cada una tiene una etiqueta con el lado correspondiente, visto desde afuera.
- 6** Para colocar las cajas de contrapesos se deberá inclinar la misma introduciéndola en la funda. Luego, colocar las fundas en los soportes que posee el marco para tal fin **(Fig. 2)**. Se deberá tener en cuenta dejar un espacio detrás de los soportes para poder colgar las fundas.
- 7** Por último, desbloquear el pasador para permitir la basculación del portón.
- 8** Si su portón posee automatismo debe asegurarse el correcto funcionamiento manualmente antes de usarlo de modo automatismo. Un portón que manualmente no realiza su recorrido eficazmente provoca que el motor trabaje forzado pudiendo provocar bajo rendimiento.

La garantía solo responderá a defectos de fabricación por el plazo de **1 año**, solo si el portón fue puesto en marcha por nuestro equipo técnico o si la colocación cumple con las indicaciones anteriormente mencionados



FIGURA 1

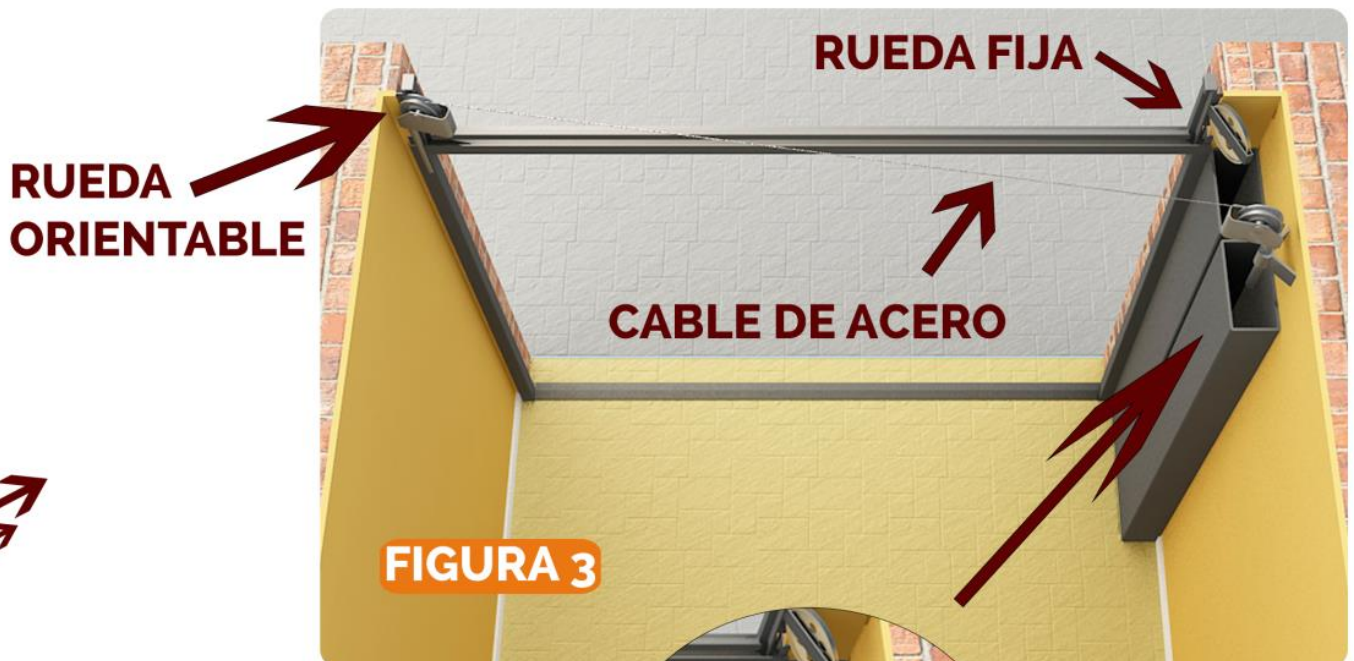


FIGURA 2

MÓDULO 1

1.2. Instrucciones para amurar un contrapeso desplazado

- 1** Amurar el portón de acuerdo a las indicaciones de la hoja de instalación de portones con contrapesos normalizados desde los puntos 1 al 7.
- 2** Retirar los tornillos de la parte frontal de la tunda de contrapesos.
- 3** Presentar el fondo de la funda de contrapeso en el lugar donde irá colocado (preferentemente junto al contrapeso no desplazado). Ponerla a plomo y sujetarla con tirafondo de 8.
- 4** Presentar el soporte de la polea orientable, de modo que el canal de la polea quede centrado en la caja y su parte superior a nivel con la polea orientable del marco (**Fig. 3**). Una vez logrado, proceder a amurar a filo del herraje.
- 5** Tomar el cable de acero que se encuentra en la polea orientable del marco, llevarlo hasta la polea orientable de la pared, pasarlo por el canal de la polea, luego por el buje del soporte, hacer el ojal con el prensacable y colgar la caja de contrapeso.
- 6** Colocar la tapa que fue retirada en el **ítem 2**.



SOPORTE DE RUEDA AUXILIAR:

Passar el cable por la endija de la rueda, y por dentro del buje de este soporte. El mismo, debe coincidir con el eje de simetría de la vaina.

